

canadian surface transportation administration

3176111635851

CAI
T 240
2 001



a component of:
the ministry of transport
transport canada building
place de ville, ottawa k1a 0n5

Rôle et Organisation de l'Administration canadienne des Transports de Surface du ministère des Transports

L'Administration canadienne des transports de surface (ACTS) a été créée en 1970 en vue de réunir toutes les activités fédérales en matière d'exploitation et de coordination des transports de surface tel que les routes, les chemins de fer et les traversiers.

Au même titre que les Administrations canadiennes des transports aériens et des transports maritimes et comme l'Agence des transports dans l'Arctique et le Centre de développement des transports, l'ACTS joue un important rôle dans la réalisation de l'objectif du ministère des Transports qui s'efforce, dans le cadre de la Loi nationale sur les transports et des autres lois en vigueur, de développer des systèmes de transport sûrs et efficaces pour tous les Canadiens.

Conformément à la tendance actuelle vers l'intégration, laquelle veut que chacun des moyens de transport tel que les routes, les chemins de fer, les pipelines, les voies aériennes et les voies maritimes soit intimement lié aux autres, l'ACTS communique continuellement avec les autres administrations et organismes du ministère, avec les sociétés de la Couronne (voir organigramme ci-joint) de même qu'avec l'industrie privée oeuvrant dans le domaine des transports. Vu la nature des tâches de l'ACTS, il est donc nécessaire de demeurer constamment en relation et en consultation avec les organismes extérieurs tels que les gouvernements provinciaux et les associations industrielles.

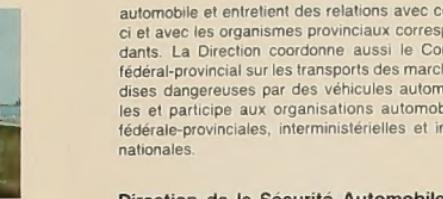
L'ACTS est sous la direction d'un Administrateur; celui-ci contrôle un budget annuel dépassant \$330 millions et fait rapport au sous-ministre. Il est aidé par sept directeurs et par un personnel composé de plus de 200 personnes.

Les principales fonctions de l'ACTS seront mieux comprises à l'aide d'un exposé des travaux des sept directions qui la composent.



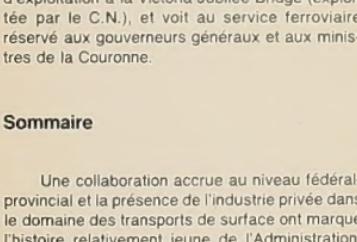
Direction des Chemins de Fer

Cette direction est chargée d'élaborer des projets de politiques et de s'assurer que l'exploitation, la planification et la réglementation des chemins de fer répondent aux besoins du pays et respectent la politique du gouvernement. Ses autres tâches consistent à planifier et à mettre en œuvre des programmes ferroviaires conformes à ces objectifs, à fournir au gouvernement des renseignements sur les chemins de fer et à établir des relations avec l'industrie et les gouvernements provinciaux. Elle doit également assurer la disponibilité de moyens aptes à améliorer continuellement le système ferroviaire.



Direction de la Marine et des Traversiers

Cette direction est chargée de la planification des systèmes de traversier et du cabotage à Terre-Neuve. A cet égard, la Direction met en œuvre les programmes d'investissement nécessaires à la construction de terminaux de navires et de traversiers, et, à toutes transformations ou modifications nécessaires. Elle comble également les déficits de certains services de traversier tout en contrôlant les activités de tous les traversiers et de tout cabotage et en aidant les exploitants. La Direction donne également des renseignements et des conseils aux organismes fédéraux, provinciaux et privés.



Direction des Routes et des Transports Routiers

Cette direction est chargée d'élaborer une méthode d'évaluation des programmes routiers fédéraux ou provinciaux. Elle négocie et administre des programmes routiers à frais partagés et étudie leur relation avec les autres moyens de transport. Elle participe à l'élaboration des politiques fédérales en ce qui concerne l'industrie

automobile et entretient des relations avec celle-ci et avec les organismes provinciaux correspondants. La Direction coordonne aussi le Comité fédéral-provincial sur les transports des marchandises dangereuses par des véhicules automobiles et participe aux organisations automobiles fédérale-provinciales, interministérielles et internationales.

Direction de la Sécurité Automobile et Routière

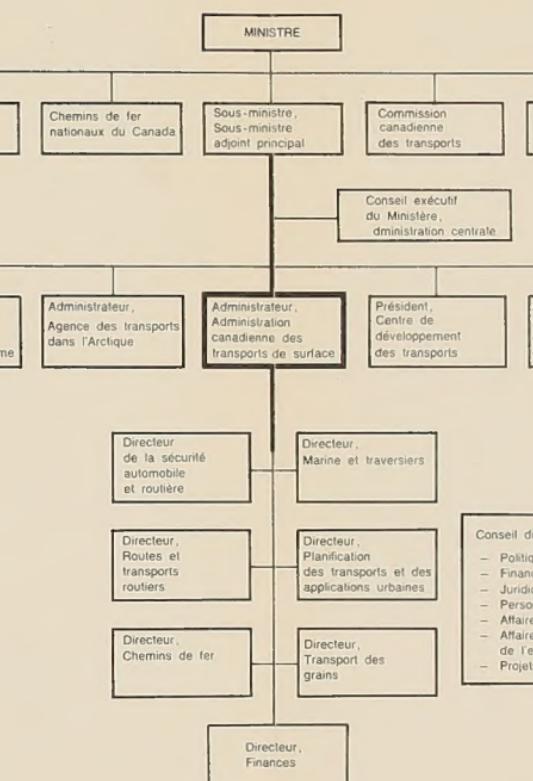
Cette direction coordonne le travail du gouvernement fédéral dans le domaine de la sécurité routière, publie et met en vigueur des normes de sécurité obligatoires, en conformité avec la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles. Tout en établissant des relations avec les organismes gouvernementaux et non gouvernementaux d'autres pays, la Direction met sur pied et appuie des programmes d'élaboration de mesures correctives sur la sécurité routière. Un de ces programmes touche la recherche de tous les aspects de la sécurité routière, dont les éléments principaux sont le conducteur, le véhicule et la route. A cet égard, elle coordonne et appuie un programme fédéral-provincial de sécurité routière pour réduire de 15% le taux des victimes de la route au Canada au cours des cinq prochaines années.

Direction de la Planification et des Applications Urbaines

La direction est chargée d'élaborer et de maintenir un système de planification pour l'ACTS et de délimiter et de coordonner aux niveaux interne et externe les questions de transports de surface intermodaux. Elle dirige le programme d'aide financière du gouvernement fédéral aux transports de surface et examine et élaboré également, pour le compte de l'ACTS des projets spéciaux sur les transports.

En peu de temps, non seulement elle a amélioré la sécurité et l'efficacité des transports de surface, mais elle a aussi accepté plusieurs responsabilités reliées aux divers défis qui restent à relever pour les prochaines années. Dans ce domaine essentiel et en pleine croissance, le rôle de l'Administration prendra de plus en plus d'importance dans la réalisation des objectifs du Canada en matière de transports.

ORGANIGRAMME



Fonctionnaires de l'Administration

Numéro de Téléphone

996-5959

R. M. Aldwinckle
Administrateur
Adjoint exécutif

992-6986

R. Béchamp
Directeur, Chemins de fer

995-6266

D. F. Knapp
Directeur, Marine et traversiers

996-1742

M. I. Zelman
Directeur, Routes

992-4585

G. C. Campbell
Directeur, Sécurité automobile et routière

995-6663

D. H. Pratt
Directeur, Planification des transports et des applications urbaines

996-4180

A. W. Burges
Directeur, Transport des grains

995-9447

S. W. Wellman
Directeur, Finances

992-2695

© Information Canada
Ottawa, 1975
Cat. No. T22-28/1975

①

Ministry of Transport
Transport Canada

Transport
Canada

Transports
Canada

administration canadienne des transports de surface



*partie intégrante du
ministère des transports
édifice transports canada
place de ville, ottawa k1a 0n5*

Role and Organization of the Ministry of Transport's Canadian Surface Transportation Administration

The Canadian Surface Transportation Administration (CSTA) was formed in 1970 to consolidate federal activities in the operation and coordination of highway, rail, ferry and other surface activities.

Along with the Air and Marine Transportation Administrations and the Arctic Transportation and Transportation Development Agencies, CSTA comprises a major component of the Ministry of Transport's thrust towards developing safe and efficient transportation systems for all Canadians under the terms of the National Transportation Act and other applicable legislation.

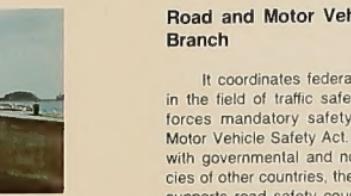
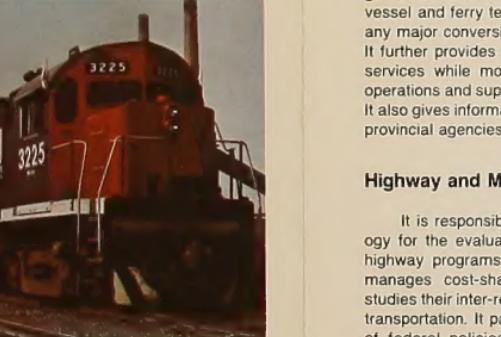
In keeping with the increasing trend towards intermodalism, in which each of the modes — roads, railways, pipelines, airways and waterways — plays an integral, interrelated part, CSTA is in constant dialogue with other Ministry Administrations, Agencies and Crown Corporations (organization chart attached), as well as the privately-owned, transportation-related industries. Because of the nature of CSTA responsibilities, extensive communication and consultation are required with external bodies such as provincial governments and industrial associations.

CSTA is managed by an Administrator responsible to the Deputy Minister and in charge of an annual budget in excess of \$300 million. He is assisted by seven Branch Directors and a staff of more than 200 people.

The principal functions of CSTA can best be described in a breakdown of the activities of its seven Branches.

Railway Branch

It is responsible for formulating policy proposals and ensuring that the operation, planning and regulation of railways are consistent with national needs and government policy. Further duties involve planning and implementing railway programs consistent with such objectives, providing government with railway information and liaising with industry and provincial governments. The Branch is also responsible for ensuring that adequate resources are available for continual improvement of the railway system.



Marine and Ferry Branch

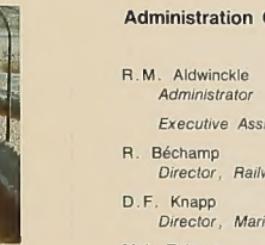
It is responsible for planning ferry systems and Newfoundland coastal shipping. In this regard, the Branch implements capital programs for vessel and ferry terminal construction along with any major conversions or modifications required. It further provides deficit funding of certain ferry services while monitoring all ferry and coastal operations and supplying assistance to operators. It also gives information and advice to federal and provincial agencies and private bodies.

Highway and Motor Carrier Branch

It is responsible for developing a methodology for the evaluation of federal and provincial highway programs. The Branch negotiates and manages cost-shared highway programs and studies their inter-relationship with other modes of transportation. It participates in the development of federal policies affecting the motor carrier industry and maintains close contact with it and provincial counterparts. The Branch also heads the Federal-Provincial Committee on the Carriage of Dangerous Goods by Motor Vehicles and participates in federal-provincial, interdepartmental and international motor carrier organizations.

Road and Motor Vehicle Traffic Safety Branch

It coordinates federal government activities in the field of traffic safety and issues and enforces mandatory safety standards under the Motor Vehicle Safety Act. While providing liaison with governmental and non-governmental agencies of other countries, the Branch conceives and supports road safety countermeasures development programs which include research on all aspects of road safety — the driver, the vehicle and the road. In this regard, it is coordinating and supporting a federal-provincial road safety program to reduce Canada's road fatality rate by 15 percent in five years.



Finance Branch

It is responsible for management of financial matters. The Branch administers pension subsidies to CNR, operating subsidies for the Victoria Jubilee Bridge (CN-operated) and the operation of private rail cars for Governors General and Ministers of the Crown.

Summary

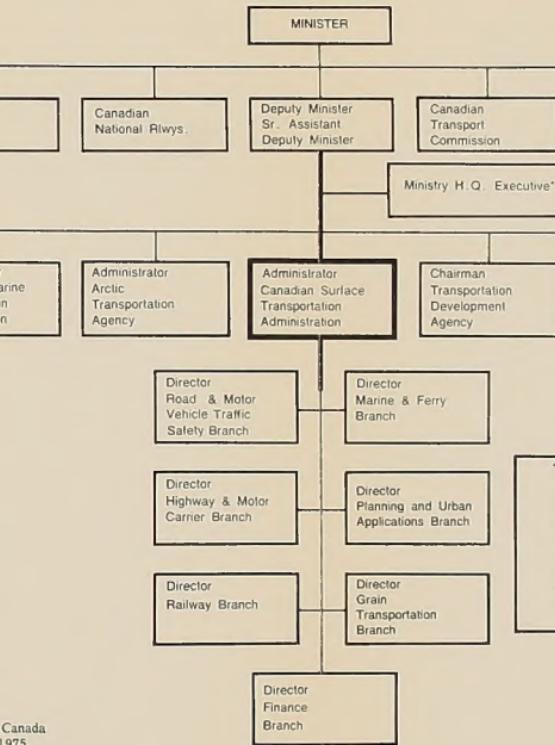
The Administration's relatively brief history has been marked by increased cooperation on the federal-provincial level and with private industry in surface transportation matters. In a short period of time it has undertaken many responsibilities to deal with the diverse challenges it faces in the immediate years ahead and has enhanced safety and efficiency in the surface transportation realm. In this growing and vital context, its future role promises to be even more pervasive in the pursuit of Canada's transportation goals.

Administration Officials

Phone

R. M. Aldwinckle Administrator	996-5959
Executive Assistant	992-6986
R. Béchamp Director, Railway Branch	995-6266
D. F. Knapp Director, Marine & Ferry Branch	996-1742
M.I. Zeiman Director, Highway & Motor Carrier Branch	992-4585
G.D. Campbell Director, Road & Motor Vehicle Traffic Safety Branch	995-6663
D.H. Pratt Director, Planning & Urban Applications Branch	996-4180
A.W. Burges Director, Grain Transportation Branch	995-9447
S.W. Wellman Director, Finance Branch	992-2695

ORGANIZATION CHART



©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada

Ottawa, 1975

N° de cat T22-28/1975

©

Information Canada